



Nick Ramsay AC
Cadeirydd, Y Pwyllgor Cyfrifon Cyhoeddus
Cynulliad Cenedlaethol Cymru

c/o committeebusiness@wales.gsi.gov.uk

19 Medi 2016

Llywodraeth Cymru yn caffael a phrynu Maes Awyr Caerdydd

Annwyl Gadeirydd,

Rwy'n ysgrifennu atoch i roi copi ichi o ymateb Gweinidogion Cymru i adroddiad y Pwyllgor Cyfrifon Cyhoeddus ar gaffael a phrynu Maes Awyr Caerdydd gan Lywodraeth Cymru.

Hoffem ddiolch i chi a'r Pwyllgor am y ffordd ofalus ac ystyriol y bu ichi gynnal yr archwiliad a llunio yr adroddiad.

Er bod yr adroddiad sydd wedi'i atodi yn delio â'r argymhellion a wnaethwyd yn adroddiad y pwyllgor, mae hefyd yn mynd i'r afael â nifer o argymhellion adroddiad Archwilydd Cyffredinol Cymru ar Gaffael a Phrynu Maes Awyr Caerdydd gan Lywodraeth Cymru.

Delio gydag argymhellion Archwilydd Cyffredinol Cymru:

A1 – mae Argymhelliad 4 y pwyllgor yn delio â hyn.

A2 – mae ymateb y pwyllgor i Argymhelliad 5 yn delio â hyn.

A3 – mae ein hymateb i Argymhelliad 3 y pwyllgor yn cadarnhau bod WGC Holdco wedi ymgynghori â bwrdd CIAL gyda'r bwriad o gytuno â'r broses o benodi cyfarwyddwyr anweithredol ar gyfer bwrdd CIAL.

A4 – mae cyfres o ddangosyddion perfformiad wedi eu datblygu sydd bellach yn cael eu defnyddio'n rheolaidd. Mae CIAL wedi ymrwymo i gyhoeddi adroddiad blynyddol. Mae CIAL wedi ysgrifennu ar wahân at y pwyllgor ynghylch eu cynigion ar gyfer yr adroddiad blynyddol.

A5 – rydym yn delio â hyn yn yr ymateb i Argymhelliad 6 y pwyllgor.

A6 – Mae Llywodraeth Cymru wedi comisiynu Chris Cain, awdur adroddiad PPIW “Maximising the Economic Benefits of the Welsh Government’s Investment in Cardiff and St. Athan Airports” i lunio Cynllun Manwl ar gyfer Maes Awyr Caerdydd, gan ychwanegu at ei waith blaenorol. Bydd yr ymarfer cwmpasu hwn wedi ei gwblhau erbyn diwedd y flwyddyn galendr hon, a bydd yn sail i gaffael gweithgarwch y Cynllunio Manwl.

A7 – Mae Llywodraeth Cymru yn edrych ar ddyfodol hirdymor y gwasanaeth bws gwennol fel rhan o’u gwaith, sydd wedi’i ddisgrifio yn ein hymateb i Arghymhelliad 10 y pwyllgor, i wella gwasanaethau rheilffordd i’r Maes Awyr. P’un bynnag, bydd y gwasanaeth presennol yn cael ei werthuso cyn i’r contract presennol ddod i ben.

Yn gywir

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Chris Cain', written over a horizontal line.

Ymateb i Adroddiad Pwyllgor Cyfrifon Cyhoeddus Cynulliad Cenedlaethol Cymru ar Gaffael a Phrynu Maes Awyr Caerdydd

Rydym yn croesawu canfyddiadau'r adroddiad hwn ac yn cynnig yr ymateb canlynol, ar ran Llywodraeth Cymru a WGC Holdco i'r 10 o argymhellion sydd ynddo.

Argymhelliad 1. Argymhellwn fod Llywodraeth Cymru yn adolygu'r busnesau y mae wedi eu dynodi fel cwmnïau angori a chwmnïau sy'n bwysig yn rhanbarthol yn rheolaidd.

Derbyniwyd. Mae Llywodraeth Cymru yn cynnal adolygiadau rheolaidd o Gwmnïau Angori yng Nghymru. Cynhaliwyd yr adolygiad diwethaf, gan gynnwys ystyried trefniadau rheoli cyfrifon Llywodraeth Cymru, ym mis Gorffennaf 2016.

Argymhelliad 2 Rydym yn argymell bod Llywodraeth Cymru yn ystyried ymgysylltu â Transport Scotland i ddeall yr ymagwedd wahanol y mae wedi ei chymryd tuag at aelodaeth ei gwmni daliannol, sut mae gwrthdaro rhwng buddiannau yn cael ei reoli o fewn model yr Alban ac ystyried rhinweddau dull gweithredu o'r fath ochr yn ochr â'r gwaith sy'n cael ei wneud ar hyn o bryd i ystyried cyfansoddiad byrddau'r Cwmni Cyfyngedig a Holdco.

Derbyniwyd. Yn dilyn yr adroddiad, rydym wedi cysylltu â thîm rheoli Transport Scotland a Maes Awyr Glasgow Prestwick i ddeall sut y maent yn gweithio. Daethom i'r casgliad bod yn well gennym ein trefniadau presennol ar gyfer ein hamgylchiadau arbennig ni.

Fodd bynnag, mae byrddau WGC Holdco a CIAL yn derbyn cymorth arbenigedd ychwanegol. Bydd y broses hon yn cael ei chwblhau eleni, ac mae'n rhannol oherwydd ein cysylltiad â Transport Scotland.

Argymhelliad 3. Rydym yn argymell bod Holdco yn annog Bwrdd y Cwmni Cyfyngedig i ystyried ehangu ei Aelodaeth i gynnwys profiad ehangach ym maes hedfan ac/neu gwmnïau hedfan.

Derbyniwyd. Mae WGC Holdco wedi annog bwrdd CIAL i ystyried ehangu ei aelodaeth i gynnwys profiad ehangach ym maes hedfan ac/neu gwmnïau hedfan. Mae bwrdd CIAL wedi dechrau'r broses o recriwtio cyfarwyddwr anweithredol ychwanegol gyda phrofiad arbenigol o hedfan. Rydym hefyd wedi symleiddio'r broses a'r cydsyniadau sydd eu hangen fel bod CIAL yn gallu penodi, ail-benodi neu gael gwared ar gyfarwyddwyr anweithredol. Mater i CIAL yw'r broses recriwtio hon, ond rydym yn deall y bydd yn cael ei chwblhau yn ystod y misoedd nesaf. Byddwn yn rhoi'r newyddion diweddaraf i'r pwyllgor pan fyddwn wedi penodi.

Argymhelliad 4. Gyda golwg ar gyfansoddiad Bwrdd Holdco rydym yn argymell bod Llywodraeth Cymru yn ystyried ymestyn ei aelodaeth i gynnwys gwas sifil o'r tu allan i'r Gyfarwyddiaeth sy'n gyfrifol am yr economi, sgiliau a chyfoeth naturiol i leihau'r potensial o wrthdaro rhwng buddiannau.

Derbyniwyd. Rydym wedi ystyried derbyn Gwas Sifil Uwch ychwanegol o gyfarwyddiaeth wahanol ar fwrdd WGC Holdco. Rydym yn cytuno y dylai WGC Holdco leihau'r posibilrwydd o sefyllfa ble y mae gwrthdaro buddiannau. Mae WGC Holdco yn ystyried ei aelodaeth a bydd angen sicrhau cydbwysedd rhwng sgiliau, meysydd presennol o gyfrifoldeb, bod yn annibynnol, a'r gallu i weithio'n effeithiol. Rydym hefyd yn cytuno gydag Argymhelliad 5, ac rydym yn gwneud penodiad cyhoeddus i'r perwyl hwnnw.

Felly nid ydym yn credu mai cynyddu nifer y Gweision Sifil yw'r ateb mwyaf effeithiol neu effeithlon.

Argymhelliad 5. Rydym yn cymeradwyo'r argymhelliad yn adroddiad yr Archwilydd Cyffredinol ac o'r blaen gan Wasanaethau Archwilio Mewnol Llywodraeth Cymru y dylai Holdco benodi aelod o'r bwrdd o'r tu allan i Lywodraeth Cymru sydd â phrofiad busnes priodol.

Derbyniwyd. Mae WGC Holdco yn ystyried aelodaeth ei fwrdd. Gan fod bwrdd CIAL yn recriwtio cyfarwyddwr anweithredol gyda phrofiad hedfan arbenigol, mae WGC Holdco yn ystyried y dylai unrhyw gyfarwyddwr anweithredol feddu ar brofiad o oruchwylio y gwaith o lywodraethu sefydliadau masnachol er mwyn ategu'r sgiliau presennol. Bydd y broses ar gyfer penodiadau cyhoeddus yn dechrau o fewn y deufis nesaf. Byddwn yn rhoi'r newyddion diweddaraf i'r pwyllgor pan fydd y penodiad wedi ei wneud.

Argymhelliad 6. Rydym yn cydnabod ansicrwydd cynllunio busnes yn y tymor hirach ac y gallai Holdco ddymuno cymeradwyo camau gweithredu yn ffurfiol ar ragolwg dwy flynedd. Fodd bynnag, rydym yn argymhell y dylai Holdco hefyd ofyn am ragamcaniadau ariannol tymor canolig a thymor hir fel rhan o'i adolygiad o gynlluniau busnes y maes awyr.

Derbyniwyd. Ar gyfer y Flwyddyn Ariannol sy'n dechrau ar 1 Ebrill 2016, lluniodd CIAL gynllun busnes treigl dros ddwy flynedd sy'n cynnwys rhagolygon am dair mlynedd arall (y tymor canolig) a rhagamcaniadau am 20 mlynedd, yn dilyn argymhellion y Pwyllgor Cyfrifon Cyhoeddus a'r adroddiad cynharach gan Archwilydd Cyffredinol Cymru.

Argymhelliad 7. Mae'r Pwyllgor yn argymhell bod diweddariad yn cael ei ddarparu gan Lywodraeth Cymru ar ôl cwblhau'r adolygiad iechyd ariannol ac a yw hyn wedi arwain at unrhyw newid o ran y benthyciadau masnachol, a bod y Pwyllgor yn cael gwybod y diweddaraf am unrhyw gyllid benthyciadau ychwanegol sy'n cael ei gytuno.

Derbyniwyd. Mae'r adolygiad iechyd ariannol yn sail i ddadansoddi'r cais newydd am fenthyciad wnaeth CIAL yn y misoedd wedi ymholiad y pwyllgor. Mae'r cais am fenthyciad yn cael ei ystyried ar hyn o bryd gan Lywodraeth Cymru. Byddwn yn rhoi'r newyddion diweddaraf i'r pwyllgor unwaith y bydd penderfyniad wedi ei wneud.

Argymhelliad 8. Er mwyn mesur y manteision i Gymru a ddaw yn sgil teithwyr sy'n dod drwy'r maes awyr, rydym yn argymhell bod y Cwmni Cyfyngedig a Llywodraeth Cymru yn gweithio gyda'i gilydd i gasglu'r data hwn.

Derbyniwyd. Rydym yn deall bod CIAL wedi casglu data ar deithwyr sy'n dangos ble y mae'r teithwyr wedi bod cyn iddynt adael y maes awyr. Mae CIAL a Llywodraeth Cymru yn cydweithio ar hyn o bryd i benderfynu sut y gellir gwella'r data.

Argymhelliad 9. O ystyried ein sylwadau ynghylch arwyddion o ran gwasanaeth bws gwennol y maes awyr, mae'r Pwyllgor yn argymhell bod y Cwmni Cyfyngedig yn gweithio gyda Llywodraeth Cymru er mwyn sicrhau bod arwyddion yn cael eu gwella gydag ystyriaeth benodol i'w gwneud yn fwy addas i deithwyr tramor.

Derbyniwyd. Mater i CIAL yw hyn yn y pen draw, fodd bynnag rydym yn deall bod y gwaith i wella'r arwyddion ar gyfer teithwyr wedi dechrau a bod y cwmni bysiau T9 wedi bod yn rhan o'r gwaith hwn.

Argymhelliad 10. O ran trafodaethau rhwng Maes Awyr Caerdydd a Threnau Arriva Cymru i wella cysylltiadau rheilffordd â'r maes awyr, rydym yn argymhell bod Llywodraeth Cymru yn gweithio gyda'r ddau barti i annog deialog er mwyn gwella'r cysylltiadau rheilffordd â'r maes awyr.

Derbyniwyd. Rydym wedi comisiynu gwaith i ddod o hyd i atebion posibl i wella'r rhwydwaith rheilffordd yng Ngorsaf y Rhws. Bydd y gwaith hwn yn dod i ben yn fuan a bydd yn cael ei ystyried fel rhan o ddatblygiadau Metro De Cymru.

Mae Llywodraeth Cymru mewn cysylltiad hefyd â CIAL ar y rhaglen o weithgarwch i wella cysylltedd o fewn y rhanbarth, sydd â'r bwriad o wella mynediad i'r maes awyr ar y ddaear.